



XVII SICTI
Seminário de Iniciação Científica,
Tecnológica e Inovação
X SIMIT
Simpósio de Inovação Tecnológica

**CIÊNCIA e
COOPERAÇÃO
na AMAZÔNIA**
**16 a 19 de
Setembro**
IFPA Campus Bragança

DESAFIO TECNOLÓGICO – SICTI e SIMIT 2025
ERRATA 01 - REGULAMENTO
NORMAS PARA A REALIZAÇÃO DOS TESTES DE CARGA

Onde se lê:

5.3 Como critérios gerais de julgamento dos trabalhos apresentados, serão considerados:

c) Estética

Leia -se:

c) **Estética: Nota de 1 a 5.**

Onde se lê:

5.6 O Coordenador do desafio é quem será o responsável pela condução do teste de carga das pontes.

Leia-se:

5.6 O Coordenador do desafio é quem será o responsável pela condução do teste de carga das pontes:

5.6.1 A partir da carga inicial, o capitão da equipe escolherá o ponto da ponte onde o peso será colocado e, em seguida, fará a sua aplicação.

5.6.2 A carga que provocar a ruptura da estrutura será desconsiderada, sendo registrado como peso final aquele imediatamente anterior, ou seja, o último suportado pela ponte antes da falha.

Onde se lê:

5.8 Se a ponte passou no teste da carga mínima, as cargas posteriores serão aplicadas em incrementos definidos pela comissão. Será exigido um mínimo de 10 segundos entre cada aplicação de incremento de carga.

Leia-se:

5.8 Se a ponte passou no teste da carga mínima, as cargas posteriores serão aplicadas em incrementos definidos pela equipe e aplicado pelo capitão:

5.8.1 A definição do peso e a colocação do mesmo sobre a ponte não pode ultrapassar 30 segundos.

5.8.2 Será exigido um mínimo de 10 segundos entre cada aplicação de incremento de carga.

Belém, 04 de setembro de 2025.

Prof. SAULO RAFAEL SILVA E SILVA
Pró-reitor de Pesquisa, Pós-graduação e Inovação
Presidente da Comissão Organizadora do SICTI/SIMIT 2025